



МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ
(РОСТРУД)

Министерство труда
и социальной защиты
Российской Федерации

Заместитель руководителя

Мясницкая ул., д.40, стр.16, Москва, 101000
Тел.: 8-800-707-88-41 Факс: (495) 698-22-62

29.01.2024 № 238-ТЗ

Решением Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (далее – Комиссия), пункт 5 раздела 1 протокола заседания Комиссии от 12 апреля 2016 г. № 13, предусмотрено ежегодное проведение Минтрудом России мониторингов реализации планов мероприятий («дорожных карт») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг.

Роструд в соответствии с решением Комиссии, направленным на выполнение статьи 26 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией конвенции правах инвалидов» и постановления Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности», сообщает.

В целях определения мер по поэтапному повышению показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг проведены обследования объектов, находящихся в пользовании территориальных органов Роструда, по результатам которых составлены паспорта доступности для инвалидов и маломобильных групп населения в соответствии с приказом Роструда от 25 февраля 2015 г. № 46 «Об организации работы по паспортизации

и классификации объектов недвижимости, находящихся в пользовании государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации».

В состав проектной документации объектов комплексного капитального ремонта при разработке разделов «Схема планировочной организации земельного участка», «Архитектурные решения», «Конструктивные решения» включается раздел: «Перечень мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам здравоохранения, образования, культуры, отдыха, спорта и иным объектам социально-культурного и коммунально-бытового назначения, объектам транспорта, торговли, общественного питания, объектам делового, административного, финансового, религиозного назначения, объектам жилищного фонда». Государственные инспекции труда и центральный аппарат Роструда осуществляют меры по обеспечению проектирования, строительства и приемки вновь вводимых в эксплуатацию, прошедших капитальный ремонт объектов с соблюдением требования следующих нормативных документов:

СП 35-101-2001 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности маломобильных групп населения. Общие положения»;

СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;

СП 35-102-2003 «Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям»;

СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП35-01-2001».

В 2023 г. достигнуты следующие показатели доступности (проектные, технические решения, оборудование) на объектах капитального ремонта территориальных органов Роструда.

Государственная инспекция труда в Сахалинской области.

В рамках капитального ремонта здания по адресу: г. Южно-Сахалинск, проспект Победы, 67 «б», в соответствии с перечнем мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам, предусмотренным в пункте 10 части 12 статьи 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в проектно-сметной документации капитального ремонта приняты следующие проектные решения по обеспечению доступности маломобильных групп населения.

Проектные решения выполнены с учетом обеспечения доступа для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями

передвижения (далее – маломобильные группы населения МГН) равных условий жизнедеятельности с другими категориями населения, основанных на принципах «универсального проекта», согласно п. 1.1 СП 59.13330.2020. Проектные решения, предназначенные для МГН, обеспечивают досягаемость и условия для использования ими мест целевого назначения и беспрепятственного перемещения внутри зданий и на территории, а также безопасность путей движения, эвакуацию людей из проектируемого здания, недопущение нанесения вреда их жизни и здоровью вследствие воздействия различных опасных факторов. Проектом предусмотрена возможность посещения помещений на проектируемом объекте инвалидами, пользующимися креслами-колясками. Основное внимание при проектировании было уделено обеспечению беспрепятственного передвижения МГН по территории проектируемого земельного участка. Глубина тамбуров и ширина входных дверей, проходы, места маневрирования приняты из учета проезда МГН. Системы средств информации и систематизации – комплексные и предусматривают визуальную и звуковую информацию.

Доступные для МГН входные узлы и пути движения обеспечиваются непрерывной системой информационных знаков и элементов.

Синхронной (звуковой и световой) сигнализацией, подключенной к системе оповещения о пожаре, оборудуются все помещения и зоны посещаемые МГН. Для аварийной звуковой сигнализации приняты приборы, обеспечивающие уровень звука не менее 15 дБ в течении 30 сек. Дверные ручки, запоры и другие приборы открывания и закрывания дверей имеют форму и устройство, позволяющие инвалидам управлять ими одной рукой. На путях движения инвалидов приняты остекленные полуторные дверные заполнения с шириной рабочих створок 900 мм, на внутренних остекленных дверях наносится яркая контрастная маркировка высотой не менее 10 см и шириной не менее 20 см, расположенная на уровне не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м.

Проектом предусмотрено обоснование и экспертиза (проверка достоверности сметной стоимости) указанных конструктивных, объемно-планировочных и иных технических решений, обеспечивающих безопасное перемещение инвалидов, эвакуацию из указанных объектов в случае пожара или стихийного бедствия.

Участок здания расположен в пешеходной доступности от остановок наземного общественного транспорта. Проектом предусмотрен доступ

маломобильных посетителей, в том числе и инвалидов-колясочников, с устройством универсальных входов и общих универсальных путей передвижения, мест обслуживания.

Проектные решения предусматривают возможность как самостоятельно, так и с сопровождающим, свободное перемещение МГН (включая инвалидов колясочников) по территории и по первому этажу.

Вход в здание и эвакуация МГН осуществляется через крыльцо главного входа. Ширина пандуса соответствует СП 59.13330.2020, суммарная длина не более 36 м. Поверхность пандуса отделана противоскользящими материалами. Пандус с двух сторон имеет ограждение с поручнями на высоте 0,7 м и 0,9 м и ригелем на высоте 0,2 м от поверхности пола. Завершающая часть поручня длиннее наклонной части пандуса на 0,3 м. Глубина и ширина площадки перед дверями главного входа значительно больше чем 2,2 м. Входные площадки имеют подсветку в темное время суток. Несущие конструкции наружных лестниц и пандусов выполнены из монолитного железобетона. Грязезащитные решетки выполнены заподлицо с поверхностью покрытия крыльца, размер ячеек принят не более 0,015 м и расположены на 0,3 м от наружной двери в тамбуре, что соответствует требованиям п. 6.1.8 СП 59.13330.2020.

Пути передвижения МГН по зданию выполнены в соответствии с п. 6.2.1- 6.2.7 СП 59.13330.2020. Доступ в помещения осуществляется через входные тамбуры. Обеспечена возможность разворота кресла - коляски на 90 и 180 градусов во всех помещениях, ширина подходов к оборудованию и мебели 0,9 - 1,2 м.

Ширина дверных проемов (при открытых дверях) и открытых проемов при выходах из помещений в коридоры и наружу из здания составляет 0,9 - 1,2 м. Глубина пространства для маневрирования перед дверями не менее 1,2 x 1,5 м, ширина не менее 1,5 м. При двухстворчатых дверях ширина одной створки составляет 0,9 м. Полотна наружных дверей и дверей на путях движения МГН, в коридорах – остекленные (стекло закаленное) с контрастной маркировкой. Двери с доводчиками имеют задержку автоматического закрывания не менее 5 сек. Пороги в дверях отсутствуют. Ручки дверей помещений расположены на высоте 0,85 - 1,1 м от пола и на расстоянии 0,6 м и более от вертикальных поверхностей, имеют П-образную форму, что соответствует требованиям п. 6.4.2 СП 59.13330.2020.

В здании предусмотрен санузел с доступом маломобильных посетителей, габариты санузла приняты не менее 1,7 х 2,1 м. В кабине предусмотрено место для установки кресла - коляски, кабина оборудована необходимыми приспособлениями (поручни, штанги и прочее), что соответствует требованиям п.п. 6.3.1-6.3.3, п. 6.3.9 СП 59.13330.2020. Ширина дверного проема в санузел и в кабину - 0,9 м; габариты кабины - 2,3 х 2,24 м; зона для кресла-коляски рядом с унитазом – 1,27 х 1,5 м; оборудование – откидные опорные поручни, крючки для костылей (на высоте 1,2 м с выступом 12 см); опорные поручни по периметру кабины, расстояние между поручнем и стеной не менее 0,07 м; зона для кресла-коляски около раковины - 1,2 х 0,9 м, оборудование – опорный поручень у раковины при расположении ее на высоте 0,8 м, диаметр захвата 30 - 50 мм. Для обеспечения информацией незрячего человека оборудуется табличка с тактильной информацией с применением системы Брайля. Тактильная информация размещается с внешней стороны поручня. Внутри санитарного помещения для МГН устанавливается кнопка тревожной сигнализации (аварийного вызова) с выводом сигнала на пульт охраны. Обозначение санузла, предназначенное для МГН, дублируется выпуклыми символами. Внутреннее пространство санузла обеспечивает возможность размещения и маневрирования кресла-коляски. Выключатели санузла для МГН размещены на высоте 0,8 м от пола. Водопроводный кран, дозатор мыла, сушилка для рук – сенсорная система управления. Унитаз с опорой для спины и автоматической системой смыва.

Пути эвакуации в здании выполнены согласно п.п. 6.2.19 – 6.2.32. СП 59.13330.2020. В соответствии с п. 4.2.6 СП 1.13130.2020 все двери эвакуационных выходов открываются по направлению выхода из здания, двери кабин в санузлах для МГН тоже открываются по направлению к выходу. Ширина путей эвакуации принята с учетом эвакуации МГН более 1,5 м.

Принятые в проекте габариты путей эвакуации соответствуют требованиям п. 6.2.2. СП 59.13330.2020, все пути эвакуации имеют естественное освещение.

В зоне тамбура при входе установлена информационная мнемосхема (тактильная схема движения), отображающая информацию о помещениях в здании, доступных для инвалидов по зрению. Она размещается с правой стороны по ходу движения на удалении 1 м. Визуальная информация выполняется на контрастном фоне, указывает направления движения к местам

возможного пребывания МГН в здании. По путям эвакуации, доступным МГН, устанавливаются световые указатели, снабженные пиктограммами «Выход». Информирование об обозначениях помещений внутри здания дублируется рельефными знаками и размещаются рядом с дверью со стороны дверной ручки.

Государственная инспекция труда в Ставропольском крае.

В рамках капитального ремонта объекта по адресу: г. Ставрополь, ул. Мира 278А, в стадии реализации проектные решения по обеспечению доступа МГН всех групп, в соответствии с СП 59.13330.2020.

Основное внимание при проектировании было направлено на формирование пешеходных связей, с учетом специфики передвижения инвалидов различных категорий: обеспечение беспрепятственного передвижения по территории и в административном здании на отм. +0.000 м, как пешком, с помощью трости, костылей, кресла-коляски, так и с помощью транспортных средств. При этом предусмотрены следующие планировочные, конструктивные и технические меры:

уклоны пешеходных дорожек (продольный и поперечный) не превышают, соответственно 1% и 5%, для возможности безопасного передвижения инвалидов на креслах-колясках;

планировка и оборудование встроенных общественных помещений запроектированы с учетом возможности пребывания в них инвалидов;

пороги в помещениях не превышают 2,5 см;

все помещения, доступные для инвалидов, отмечаются специальными знаками или символами;

ширина дорожек и тротуаров при одностороннем движении принята не менее 1,2 м, при двустороннем - не менее 1,8 м;

в местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортового камня принята в пределах 2,5 - 4 см, съезды с тротуаров имеют уклон не превышающий 1:10.

Анализ данных повышения значений доступности для инвалидов по центральному аппарату и территориальным органам Роструда показал:

1. Удельный вес существующих объектов, которые в результате их капитального ремонта, реконструкции, модернизации, после 1 июля 2016 г. полностью соответствуют требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг (от общего количества объектов прошедших капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию), составляет 100%.

2. Удельный вес существующих объектов (от общего количества объектов, на которых в настоящее время невозможно полностью обеспечить доступность с учетом потребности инвалидов) на которых до проведения капитального ремонта или реконструкции обеспечиваются доступ инвалидов: к месту предоставления услуг; предоставлением им необходимых услуг в дистанционном режиме; предоставление, когда это возможно, необходимых услуг по месту жительства инвалида, составляет 100%.

3. Удельный вес введенных с 1 июля 2016 г. в эксплуатацию объектов (зданий и сооружений), в которых предоставляются услуги в сфере труда, используемых для перевозки инвалидов транспортных средств, полностью соответствующих требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг (от общего количества вновь вводимых объектов и используемых для перевозки транспортных средств), составляет 100%.

4. Прочие показатели доступности для инвалидов объектов и услуг показателя соответствуют контрольным показателям, утвержденным приказом Роструда от 24.09.2015 г. № 259 «Об утверждении плана мероприятий Федеральной службы по труду и занятости по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг «дорожная карта».

План мероприятий Роструда по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг «дорожная карта», утвержденный приказом Роструда от 24 сентября 2015 г. № 259, а также отчеты о ходе исполнения «дорожных карт» по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг (паспортов доступности) размещены на официальном сайте Роструда.

А.В.Кожевников