

## Мониторинг средств массовой информации



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ

Обзор СМИ 24 октября 2017



## Содержание

<b>Содержание</b>	2
<b>ТРАВМАТИЗМ, ПРОИСШЕСТВИЯ</b>	4
24.10.2017 Два сотрудника Щёлковских очистных сооружений погибли вчера, 23 октября (Московская область) .....	4
24.10.2017 Рабочий погиб под прессом для макулатуры в Москве.....	4
24.10.2017 В Липецком районе на стройке погиб строитель (Липецкая область) .....	5
24.10.2017 В Курской области помощника машиниста засыпало камнями .....	6
24.10.2017 В Туле погиб рабочий на стройплощадке жилого комплекса .....	6
<b>ЗАБАСТОВКИ, ГОЛОДОВКИ</b>	6
24.10.2017 Обманутые рабочие выходят на митинг у администрации Серпухова (Московская область) .....	6
24.10.2017 Около 90 шахтеров провели акцию протеста в Гуково (Ростовская область) .....	7
21.10.2017 Рабочие УВЗ объявили войну «Ростеху». Профсоюзы идут в суды (Свердловская область) .....	9
<b>ЗАДОЛЖЕННОСТЬ</b>	11
24.10.2017 Долги по зарплате в СКФО составили более 350 млн руб с начала года.....	11
24.10.2017 Тулеев просит Генпрокуратуру наказать виновных в невыплате зарплаты на шахте "Заречная" (Кемеровская область) .....	12
24.10.2017 Более 100 сотрудников стройкомпании "ГАСК" на Камчатке несколько месяцев не получают зарплату – прокуратура (Камчатский край).....	13
24.10.2017 Долги "Автокрана" (Ивановская область) .....	14
24.10.2017 В Приволжском федеральном округе долги по зарплате в сентябре выросли на 18,3 процента .....	14
<b>СОКРАЩЕНИЯ</b>	16
24.10.2017 КТЗ банкротят по частям (Республика Чувашия) .....	16
24.10.2017 Пермские мотовозоремонтный завод "Ремпутьмаш" решено закрыть .....	17
<b>И.И.ШУВАЛОВ</b>	19
24.10.2017 Программа поддержки предпринимателей попала под сокращение .....	19
<b>МИНТРУД РФ</b>	21
24.10.2017 Численность официально безработных снизилась на 0,1% за неделю - Минтруд РФ .....	21
24.10.2017 Программист с Кавказа .....	21



## ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ

25

23.10.2017 Как будут проходить проверки Роструда..... 25

## НОВОСТИ ГОСТРУДИНСПЕКЦИЙ

26

23.10.2017 В Башкирии пожарным задолжали 730 тыс. рубле зарплаты ..... 26

24.10.2017 Волгоградская фирма «Добрые люди» оштрафована на 63 тысячи рублей (Волгоградская область) ..... 27

23.10.2017 В Балакове при взрыве колеса водитель получил травмы лица (Саратовская область) .... 27

## АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДНЯ

28

24.10.2017 Попечительский совет при правительстве обсуждает выплаты нетрудоустроенным осужденным ..... 28

23.10.2017 Обезопасить автобусы. Без лицензий в грузопассажирских перевозках проблем стало больше ..... 29

23.10.2017 Оптимальный трудовой стаж - 35 лет, но идти к этому нужно постепенно, считает эксперт 32

23.10.2017 Правильнее повышать минимальный трудовой стаж, чем возраст выхода на пенсию - сенатор ..... 33



## ТРАВМАТИЗМ, ПРОИСШЕСТВИЯ

24.10.2017

Два сотрудника Щёлковских очистных сооружений погибли вчера, 23 октября (Московская область)

На Щёлковских межрайонных очистных сооружениях случился залповый выброс нефтепродуктов с превышением предельно допустимых концентраций в 40 раз, о чём доложили на совещании директору очистных сооружений. По его приказу электрики должны были привести в порядок автоматику в цехе, но они самостоятельно, не поставив никого в известность, решили проверить датчик уровня сточных вод, сообщает пресс-служба Щёлковского Межрайонного водоканала.

«Датчик установлен в камере на глубине 1,5 метра, далее колодец сточных вод, из которого шли пары нефтепродуктов. Работники Михаил Лаптев и Илья Смирнов спустились в колодец камеры, после чего у одного случился спазм дыхательных путей, и он упал в колодец сточных вод. Ему попытался оказать помощь второй сотрудник, но сам потерял сознание, успев лишь позвать на помощь. К ним бросился третий работник, но тоже пострадал, сейчас он находится в реанимации. После были вызваны спасатели, которые провели эвакуационные действия по спасению пострадавших, но, к сожалению, двоих спасти не удалось», – сказано в сообщении.

Водоканал регулярно проводит инструктажи по технике безопасности и охране труда, под которыми в том числе стоят подписи погибших работников. Последний инструктаж был в июне 2017 года. Необходимые средства защиты на предприятии есть в достаточном количестве. Целевого инструктажа не было, так как рабочих никто не посыпал проверять датчик. На предприятии есть все приказы, должностные инструкции, распределение обязанностей. В сентябре 2017 года был отдельный приказ по инструктажу по работе в канализационных колодцах. Копии всех документов переданы в Следственный комитет. Руководство Щёлковских межрайонных очистных сооружений сотрудничает со следствием. Семьям погибших и пострадавших будет оказана необходимая помощь, уточняется в материале.

Руководство и коллектив муниципального предприятия «Межрайонный Щёлковский Водоканал» выражает глубокие соболезнования семьям и близким погибших.

<http://in-schelkovo.ru/novosti/bezopasnost/dva-sotrudnika-shchelkovskih-ochistnyh-sooruzheniy-pogibli-vchera-23-oktyabrya>

24.10.2017

Рабочий погиб под прессом для макулатуры в Москве

Главное следственное управление Следственного комитета России по городу Москве возбудило уголовное дело в отношении 48-летнего Мужчину затянуло в аппарат



Трагедия произошла на предприятии вторресурсов «Экопресс» в три часа дня в понедельник, 23 октября. Уроженец Киргизии Күштарбек Галбаев работал на производстве закладчиком макулатуры.

Как произошло ЧП с 28-летним парнем, никто не видел. Коллеги услышали только страшный крик. Когда рабочие подбежали к прессу, то поняли, что парень попал под мощный пресс.

Аппарат способен за раз переработать почти 500 килограммов бумаги. Спасти попавшего под станок молодого человека не удалось. Мужчине оторвало голову и руки.

Как сообщает «МК», вытащить тело удалось лишь к восьми вечера. Теперь в этом происшествии разбираются сотрудник следственного комитета.

Вероятно, мужчина зацепился за проволоку, обмотанную вокруг тюка с макулатурой.

Специалисты из трудовой инспекции проверят, прошел ли сотрудник предприятия курсы техники безопасности. Уже известно, что мужчина приехал в столицу летом этого года.

Ранее «Регионы» писали, что мужчину затянуло в дереводробилку на московской мебельной фабрике.

<https://news-r.ru/news/moscow/157780/>

---

24.10.2017

В Липецком районе на стройке погиб строитель (Липецкая область)

Упав в траншею, мужчина получил травмы грудной клетки, от чего впоследствии и скончался.

В селе Копцевы Хутора, что в Липецкой области, бригада строителей прокладывала трубы канализации для комплекса с бассейном. Один из рабочих, мужчина 47-ми лет, шел по краю ямы для труб. Внезапно земля под его ногами обвалилась вниз и рабочий упал в двухметровую яму. Сверху человека засыпал обвалившийся чернозем.+

Сотрудники правоохранительных органов открыли против руководителей ООО «СтройСоюз» уголовное производство по факту нарушения правил техники безопасности на стройке.

Оперативники проводят ряд следственных мероприятий по установлению лиц, отвечающих за безопасность рабочего состава предприятия-фигуранта.

<http://srnsk.ru/2017/10/24/v-lipeckom-rajone-na-strojke-pogib-stroitel>



24.10.2017

**В Курской области помощника машиниста засыпало камнями**

Упав в траншею, мужчина получил травмы грудной клетки, от чего впоследствии скончался. Еще один несчастный случай на производстве произошел в Курской области в ночь с 22 на 23 октября. В результате разгрузки вагона погиб 43-летний помощник машиниста.

Как сообщает «Эхо недели» со ссылкой на старшего следователя железногорского отдела Следственного комитета Анастасию Лебедеву, рабочие разгрузили четыре вагона, приступили к пятому. Возле этого вагона стоял помощник машиниста. В какой-то момент ковш экскаватора зацепил вагон и тот перевернулся: тяжелый груз полностью засыпал мужчину. Когда его откопали, он был уже мертв. Сейчас проводится выяснение всех обстоятельств произошедшего.

<http://kurskcity.ru/news/citynews/132303>

24.10.2017

**В Туле погиб рабочий на стройплощадке жилого комплекса**

Следствие выясняет обстоятельства гибели рабочего на строительной площадке жилого комплекса в Туле, сообщает в понедельник региональное управление СК РФ.

Информация о несчастном случае поступила в правоохранительные органы 23 октября.

"По предварительным данным, во время производства работ по облицовке стен физкультурно-оздоровительного комплекса подвешенный на кран щит опалубка перевернулся и упал на 51-летнего плотника-бетонщика строительной организации", — говорится в сообщении.

По информации следствия, мужчина скончался от полученных травм.

На месте происшествия работают следователи, выясняются все обстоятельства случившегося.

[https://realty.ria.ru/news\\_house/20171023/1507407777.html](https://realty.ria.ru/news_house/20171023/1507407777.html)

**ЗАБАСТОВКИ, ГОЛОДОВКИ**

24.10.2017

**Обманутые рабочие выходят на митинг у администрации Серпухова (Московская область)**

24 октября 2017 года в 11 часов начнётся сход рабочих СЛЗ у Серпуховской администрации.

"Мы не получаем заработную плату с октября 2016 года. 03.04.2017 г. половина сотрудников была сокращена, но выплат никаких не получили. Также не выплачиваются единовременные пособия по рождению детей, социальные и другие финансовые выплаты, которые были оформлены через бухгалтерию завода. Людям нечем платить не только



по налогам, кредитам, ипотекам, но и за коммунальные платежи, детский сад и т.д. Некоторые из нас оказались просто на грани выживания - работы в городе и районе особо нет, возрастные ограничения подводят людей к черте нищеты", - так описывают они свою проблему.

Что характерно, завод изначально был прибыльным и востребованным. "Завод входил в состав системообразующих предприятий Московской области и программу "импортозамещения", производя лифты повышенного комфорта, которые очень необходимы в наше время, т.к. каждый второй лифт в стране подлежит замене".

Но благодаря странной политике дирекции, строящей аналогичный объект в Кирове, и "не имеющей" денег на организацию работы в Серпухове, ситуация изменилась.

"С января этого года на заводе запущена **процедура банкротства**, инициированная ПАО АКБ "ИНВЕСТТОРГБАНК". Просим провести проверку обоснованности этого банкротства и не была ли тут заинтересованность руководства ООО "СЛЗ" по выводу имущества. Считаем, что завод просто подвели к банкротству", - так описывают рабочие проблему, к которой хотят привлечь внимание областных властей.

От редакции: В этой истории интересно вот что: производя лифты повышенной комфортности, рабочие полагали, что этих лифтов стране нужно очень-очень много? Или всё же какое-то ограниченное число? Ведь и элиты в стране не миллионы - и лифты, даже если в каждый элитный дом ставить именно такие, то нужны не многими сотнями. Отсюда и логика буржуев, руководящих заводом - поэксплуатировать пролетариат и бросить, когда в нём отпадёт надобность, а лифтов на ближайшие дома наделано достаточно. Но рабочие прямо-таки не ожидали такого подвоха! Как же это кассовые враги могли так вероломно обмануть эксплуатируемых?

Товарищи, в ваших руках был завод! Но вы выбрали бумажный эквивалент труда (который, конечно же, должен быть выплачен), хотя могли бы не давать банкротить завод, а установить на нём рабочий контроль и продолжать производство. Хотели в Администрацию президента жаловаться ехать - но не доехали... А ведь скоро ни того, ни этого маневра не будет - на распродаваемый за долги завод вас просто не пустят, бастуйте себе по квартирам, если таковые имеются, а то и по общагам...

<http://forum-msk.org/material/news/13869728.html>

24.10.2017

Около 90 шахтеров провели акцию протеста в Гуково (Ростовская область)

Шахтеры в Гуково на пикете сообщили об отсутствии улучшений с выплатой долгов и заявили, что продолжат ежедневно проводить акции протеста.

Как информировал "Кавказский узел", шахтеры из города Гуково, работавшие на шахтах компании "Кингкоул", требуют погашения **долгов по зарплате** на акциях протеста, которые проводят в виде митингов, пикетов и шествий.



По подсчетам инициативной группы, горнякам должны 374 миллиона рублей. Однако региональные власти заявили, что требуемые протестующими компенсации будут выплачены только после реализации имущества компании. 9 октября участники пикета решили продлить свою акцию протеста до 20 марта 2018 года.

23 октября на пикете возле офиса компании "Кингкоул" в Гуково собрались около 90 горняков из числа работников этой компании и шахты "Восточная", передает корреспондент "Кавказского узла".

По словам члена инициативной группы горняков Татьяны Авачевой, 25 октября шахтерами "Кингкоула" будет подано в администрацию Гуково уведомление о продлении акции протеста, срок которой истекает 7 ноября, поскольку нет заметных улучшений с выплатой долгов.

Аналогичное уведомление о пикете подадут горняки шахты "Восточная", отметила она в ходе акции протеста.

Однако у шахтеров есть опасения, что чиновники могут по разным причинам не дать разрешения на пикеты, считает Авачёва.

"Перед выборами они хотели, чтобы мы не привлекали внимания. В случае если нам не разрешат проводить пикеты, мы будем проводить акции и митинги от созданной организации "Народное единство", - сказала она "Кавказскому узлу".

Как писал "Кавказский узел", 16 сентября протестующие в Гуково шахтёры объявили о создании межрегионального общественного движения "Народное единство", с помощью которого они намерены добиться выплаты **долгов по зарплате**. К 5 октября, по словам Авачевой, в движение вступили около 100 человек.

В "Народном единстве" уже состоят почти 500 человек, и люди продолжают записываться, заявила Авачева.

Между тем 19 октября в Гуково шахтёры встретились с конкурсным управляющим и Сергеем Роговенко, который представлял правительство Ростовской области. На встрече обсуждалась **задолженность по зарплате** и пайковому углю, сообщает корреспондент "Кавказского узла".

Как рассказал горнякам конкурсный управляющий, после продажи шахты "Ростовская" он написал ходатайство о том, чтобы в первую очередь эти деньги пошли на выплату задолженности перед шахтёрами. Также управляющий сообщил, что заканчивает насчитывать компенсацию за не вовремя выплаченную зарплату, и пообещал помочь получить пайковой уголь.

Комментариями представителей властей региона относительно акции протеста и итогов встречи шахтеров с конкурсным управляющим "Кавказский узел" пока не располагает.

<http://www.kavkaz-uzel.eu/articles/311496/>



21.10.2017

### Рабочие УВЗ объявили войну «Ростеху». Профсоюзы идут в суды (Свердловская область)

Представители <Солидарности> заявили о снижении зарплат и росте норм выработки на УВЗ. Рабочие <Уралвагонзавода> (входит в ГК <Ростех>) вышли на итальянскую забастовку. Представители трудового коллектива заявили о резком сокращении зарплат, росте норм выработки и попытках административных взысканий со стороны руководства цехов в ответ на протесты против нарушений Трудового кодекса.

На предприятии снижение зарплат отрицают. Однако, по данным Федерации профсоюзов Свердловской области, пересмотр норм выработки и оплаты в нарушение Трудового кодекса все же состоялся. Профоргги ведут переговоры по изменению положения о заработной плате. Члены профсоюза <Солидарность> указывают на массовые нарушения ТК РФ в оплате труда на УВЗ, связывая их с установками нового руководства завода по снижению конечной стоимости продукции. На случай, если менеджмент предприятия <Ростеха> откажется начислять заработную плату по прежним нормам и не учтет мнение профсоюза в колдоговоре на 2018 год, профоргги готовят судебные иски.

Сотрудники нескольких цехов <Уралвагонзавода> начали итальянскую забастовку в знак протеста против пересмотра норм выработки и их оплаты. По данным независимого профсоюза <Солидарность>, в настоящее время только в цехе №563 на работу в режиме соблюдения всех должностных и технологических инструкций перешло около 40 человек. Несколько десятков работников в других цехах ушли на больничные.

Гендиректор <Уралвагонзавода> Александр Потапов Фото: uralvag-nzav-d.ru <Нам знакома ситуация в цехах №№ 340, 380, которые занимаются сборкой вагонов, и 563, где размещено литейное производство. С августа несколько раз снижались расценки на изготовление деталей. Например, в цехе 563 они упали со 140-160 до 40 рублей за деталь. Допустим, обрубка рамы стоила 160 рублей, теперь это предлагается делать за 40 рублей. Нормы выработки увеличены. Если по технологическому процессу положено делать 5 рам в смену, то сейчас предлагают делать по 10-12. При этом никаких мероприятий по фактическому улучшению труда не проводилось. Работников просто загоняют, да еще и не платят за это. Идет нарушение статьи 8 ТК РФ - без согласования с коллективом выходят локальные нормативные акты, которые ухудшают положение работников>, - рассказал <Правде УрФО> председатель НПФ <Солидарность> Александр Димитров.

По его оценке, вследствие пересмотра расценок и норм выработки реальный доход сотрудников, работающих во вредных условиях, упал с 80-90 до 25-30 тыс. рублей. Как отмечает профсоюзный активист, в ответ на итальянскую забастовку рабочие уже столкнулись с противодействием со стороны руководства цехов. В частности, глава литейного корпуса №560, куда входит цех №563, <привлекает сотрудников к дисциплинарной ответственности со штрафом в 25-50% от премии за невыполнение сменного задания, установленного уже по повышенной норме>.

Руководитель НПФ <Солидарность> 18 октября направил письмо к гендиректору корпорации <Уралвагонзавод> Александру Потапову с требованием вернуть оплату труда персонала на уровень начала 2017 года. Работники цеха



№380 также обратились в **Государственную инспекцию труда** в Свердловской области с просьбой пресечь нарушение трудового законодательства.

На УВЗ факт пересмотра расценок на изготовление деталей признают, но снижение оплаты труда не подтверждают. **<Информация о сокращении заработной платы работников <Уралвагонзавода> не соответствует действительности.** Очевидно, речь идет о сотрудниках одного участка литейного цеха, где произошел пересмотр расценок, приведение их в соответствие с действующим техпроцессом и реальной трудоемкостью. После пересмотра расценок заработка плата у сотрудников данного участка составила более 60 000 рублей, что почти в 2 раза больше, чем средняя зарплата основных рабочих <Уралвагонзавода>. Необходимо отметить, что по итогам первого полугодия размер средней заработной платы на предприятии на 8% выше, чем в среднем по Свердловской области, и на 18% - чем в Нижнем Тагиле. Для снижения этого показателя нет объективных предпосылок, это не более чем слухи>, - прокомментировали информацию в пресс-службе <Уралвагонзавода>.

Детали пересмотра расценок на изготовление продукции на УВЗ не раскрывают. О нарушении в их применении заявляют и в Федерации профсоюзов Свердловской области. По словам профоргов, вводить новые нормы выработки и оплаты руководство предприятия имело право только после предварительного согласования с трудовым коллективом, чего сделано не было.

<Сегодня идут переговоры по согласованию нового положения об оплате труда. Сторона работодателя внедрила новые технологии на производстве, за счет чего увеличилась выработка. Например, вместо обычных токарных станков поставили станки с ЧПУ. Глава заводского профсоюза Лутохин договорился с руководством предприятия в ручном режиме рассмотреть вопросы расценок (на изготовление деталей). Решение на переговорах будет принято в течение двух недель>, - рассказал <Правде УрФО> заместитель председателя ФПСО Алексей Киселев. В <Солидарности> отмечают, что модернизация коснулась далеко не всех подразделений предприятия, и значительная часть работников продолжает работать на старом оборудовании.

<Например, в 380-м цехе купили сверло, чтобы уменьшить время на изготовление деталей, но работники говорят, что использовать его им не дают из-за боязни поломки дорогостоящего расходного материала. Норма выработки увеличена, а работу приходится вести на старых станках>, - делится полученной от сотрудников информацией представитель <Солидарности>.

На УВЗ при этом заявляют о намерении нарастить численность персонала и <принять на работу высококвалифицированных электросварщиков, станочников, слесарей-инструментальщиков и машинистов крана>. Однако у представителей профсоюза свой взгляд и на эти изменения.

Фото: - g.ru <Например, приняли 30 человек, через месяц из них в литейном цехе осталось только двое. Большинство уходит с тяжелой работы после первых дней. На момент приема людям говорят, что зарплату они будут получать по



старым расценкам. Возможно, таким образом в цехе просто хотят заменить неугодных. Нарушение трудовых прав идет на всем предприятии, но мы, к сожалению, можем защищать только тех сотрудников, которые к нам обратились», - говорит Александр Димитров.

<Солидарности> через суд уже удалось отстоять права ряда сотрудников, а также добиться восстановления на работе главы собственной первичной организации на УВЗ. Положительные решения вынесены и по требованиям оплаты труда четырех приемо-сдатчиц. Со стороны работодателя часть их рабочего времени оформлялась как простой. Женщинам также в течение трех месяцев не оплачивалась переработка. Суд требования истцов удовлетворил и обязал предприятие оплатить незаконно оформленные простой и компенсировать сверхурочные. В течение года профсоюз также неоднократно добивался через суд восстановления рабочих на УВЗ, возврата выплат и выплаты морального вреда за **задержку зарплат**. Многократные случаи нарушения трудовых прав рабочих в <Солидарности> связывают с политикой нового руководства предприятия, введенного <Ростехом>.

<Когда к управлению пришел Потапов, сказал, что необходимо снизить стоимость продукции, чтобы повысить продажи. Вот ее и снижают за счет норм выработки и расценок на изготовление>, - полагает глава <Солидарности>.

Независимый профсоюз также требует учесть его позицию при составлении коллективного договора, о чем глава первичной организации сообщил в письме руководству УВЗ. В случае отсутствия реакции со стороны корпорации профоргги намерены добиваться защиты прав организации и ее членов в суде. <Правда УрФО> продолжит следить за развитием ситуации.

## ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

24.10.2017

Долги по зарплате в СКФО составили более 350 млн руб с начала года

Долги по зарплате на Северном Кавказе с начала года составили 356,6 миллиона рублей перед 6,2 тысячи работников, заявил полпред президента в СКФО Олег Белавенцев.

"По состоянию на 1 октября в СКФО 356,6 миллиона рублей (задолженности – ред.) перед 6,2 тысячи работниками, которые трудятся в 90 организациях, в том числе задержка зарплаты в размере 13 миллионов рублей образовалась из-за несвоевременного финансирования из бюджетов различного уровня. Хотя на начало года такая задолженность отсутствовала", - сказал Белавенцев на совещании.

По его словам, "лидеры" по задолженности - это Ставропольский край, Дагестан и Северная Осетия.

В свою очередь, заместитель министра труда и соцзащиты России Григорий Лекарев сообщил, что, по сведению Росстата на 1 октября, суммарная задолженность по зарплате в стране составляет 3,387 миллиарда рублей, за месяц она увеличилась на 1% или 33 миллиона рублей.

"В СКФО задолженность на 1 октября (по данным Росстата - ред.) составила 152,7 миллиона рублей, по сравнению с 1 сентября, увеличилась на 61 миллион или на 67%", - отметил Лекарев.



По его словам, на 19 октября, **по данным Роструда**, задолженность составила 378 миллионов рублей, в том числе в Дагестане - 66 миллионов рублей, в Кабардино-Балкарии - 50 миллионов, в Северной Осетии - 138 миллионов рублей, в Чечне - 31 миллион, на Ставрополье - 76 миллионов, в КЧР - почти 9 миллионов, в Ингушетия - 5,7 миллиона.

<http://1prime.ru/regions/20171024/828053797.html>

24.10.2017

Тулеев просит Генпрокуратуру наказать виновных в невыплате зарплаты на шахте "Заречная" (Кемеровская область)

Губернатор Кемеровской области Аман Тулеев направил обращение в Генпрокуратуру с просьбой привлечь к ответственности виновных в **невыплате зарплаты** в компании "Заречная", в которой работают 4,6 тыс. человек, сообщили во вторник ТАСС в пресс-службе обладминистрации.

Ранее сообщалось, что компания и три ее предприятия: две действующие шахты "Заречная" и "Алексеевская", а также строящаяся "Сибирская" находятся в процедуре наблюдения с начала года. Приблизительно с этого же времени стали накапливаться **долги по зарплате**. В администрации уточнили, что по состоянию на 20 октября они превышают 200 млн рублей, задержка составляет два месяца. Кроме того, имеется задолженность в 2,8 млрд рублей перед бюджетом и внебюджетными фондами.

"Аман Тулеев обратился в Генпрокуратуру РФ с просьбой привлечь к ответственности виновных в **невыплате заработной платы** в угольной компании "Заречная", - отметили в пресс-службе.

По поручению губернатора администрация области направляла письма в правительство РФ, неоднократно обращала внимание правоохранительных органов (ФСБ, прокуратуры, УВД, Следственного комитета - прим. ТАСС) на ситуацию на шахте "Заречная". "Новые собственники на контакт не идут, постоянно нарушают принятые на себя финансовые обязательства, в том числе по выплате заработной платы и обеспечению безопасных условий ведения горных работ, что ведет к усилению социальной напряженности в коллективах", - добавили в пресс-службе.

Там напомнили, что "Заречная" - основное градообразующее предприятие моногорода Польсаево. Общая численность работников компании составляет 38% от общей численности его трудоспособного населения.

Комментарий руководства "Заречной" в связи с обращением Тулеева ТАСС получить не удалось.

Новые собственники Как сообщалось, с 2013 года неформально владельцем компании считали структуру "Уралвагонзавода" - "УВЗ-Логистик". По данным выписки из ЕГРЮЛ, "Заречная" через "Интерконсалтинг" принадлежит четырем физлицам, при этом с 20 июня 2017 года сменились двое из них - товарищество с ограниченной ответственностью "Уголь Казахстана" приобрело 64% кузбасской компании. Сообщалось, что инвестор планирует вложить в развитие кузбасской компании до 5 млрд рублей в 2017 году и в первой половине 2018 года.



Процедура наблюдения на предприятиях группы неоднократно продлевалась.

Как ожидается, Арбитражный суд Кемеровской области проведет разбирательство по делу о банкротстве "Заречной", к которой заявлены требования на 32,9 млрд рублей, 27 ноября, ее шахт - на 13, а также 7 ноября 2017 года. В реестр "Заречной" включены требования на 40,4 млрд рублей, "Алексиевской" - около 29 млрд рублей, "Сибирской" - 440 млн. Самым крупным кредитором выступает Газпромбанк.

Ранее на заседаниях суда представители временных управляющих, а также части кредиторов сообщали, что новый инвестор проводит финансовый аудит предприятий, после которого будет рассмотрена возможность заключения мирового соглашения.

ТАСС -

24.10.2017

**Более 100 сотрудников стройкомпании "ГАСК" на Камчатке несколько месяцев не получают зарплату – прокуратура (Камчатский край)**

Камчатское ООО "ГАСК" накопило перед своими работниками **долги по зарплате** на сумму более 4 млн руб., сообщила агентству "Интерфакс - Дальний Восток" во вторник и. о. старшего помощника прокурора Камчатского края Наталья Гудина.

"Эта зарегистрированная в Петропавловске-Камчатском фирма занимается строительством зданий. 118 ее сотрудников частично не получали **зарплату** с июля по октябрь, перед ними предприятие накопило **долг** в размере 4 млн 138 тыс. руб", - сказала Н.Гудина.

Она добавила, что еще двое работников организации вообще не получали заработанные деньги с июля по сентябрь, **долг по зарплате** перед ними составляет более 280 тыс. руб.

Н.Гудина отметила, что, со слов директора "ГАСК", долги перед работниками возникли из-за кредиторской задолженности предприятия.

"В действиях руководителя ООО "ГАСК" усматриваются признаки преступления, предусмотренного ст. 145.1 УК РФ (**невыплата заработной платы**)", - подчеркнула и. о. старшего помощника.

По факту выявленных нарушений прокуратурой краевого центра направлено постановление в Следственный отдел по Петропавловску-Камчатскому СУ СК по Камчатскому краю для решения вопроса об уголовном преследовании руководителя организации.

Кроме того, директору внесено представление об устранении нарушения норм федерального законодательства. Акт прокурорского реагирования находится на рассмотрении



"Прокуратура Петропавловска-Камчатского держит на контроле ситуацию с выплатой заработной платы работникам ООО "ГАСК", - добавила Н.Гудина.

<http://interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=880238&sec=1671>

24.10.2017

#### Долги "Автокрана" (Ивановская область)

Обсудил Станислав Воскресенский с руководством завода Временно исполняющий обязанности губернатора Ивановской области Станислав Воскресенский посетил Ивановский машиностроительный завод "Автокран". Глава региона осмотрел производственные площадки, в том числе те, которые пока не задействованы в производственном процессе, и обсудил с руководством компании стратегию развития предприятия.

"Руководству предприятия предстоит решить два комплекса вопросов. Первый связан с выплатой **долгов по зарплате**. Мы очень подробно обсудили с акционерами алгоритм решения этой проблемы. Текущая **зарплата** на предприятии выплачивается, начала погашаться **задолженность**, которая была накоплена предыдущими владельцами. Но темпы мне кажутся недостаточными. Поэтому руководство компании взяло обязательства подготовить ускоренный график ликвидации **задолженности по зарплате** перед коллективом", - отметил Станислав Воскресенский по итогам посещения завода.

Врио губернатора Ивановской области и председатель совета директоров ИМЗ "Автокран" Игорь Кульган обменялись мнениями о дальнейших шагах по развитию производства. В частности, Станислав Воскресенский отметил необходимость экспортной стратегии. "Надо не только восстановить позиции завода на внутреннем рынке, но и смотреть дальше, создавая новые высокопроизводительные рабочие места и повышая планку по качеству, чтобы выходить на мировой рынок", - подчеркнул он. Станислав Воскресенский заверил, что как глава региона приложит все усилия для восстановления деятельности завода, используя в том числе имеющиеся ресурсы на федеральном уровне.

Рабочий край (Иваново)

24.10.2017

#### В Приволжском федеральном округе долги по зарплате в сентябре выросли на 18,3 процента

В Приволжском федеральном округе **долги по зарплате** в сентябре выросли на 18,3 процента - это самый большой месячный скачок в течение года. Если на конец лета работодатели "проштрафились" перед сотрудниками на 183,8 миллиона рублей, то на 1 октября эта цифра составила уже 217,3 миллиона.

Хуже всего дела обстоят в Самарской области, Чувашской Республике и Пермском крае - именно эти регионы возглавили тройку лидеров по размеру долга: он составил 44,6; 40,7 и 23,5 миллиона рублей соответственно.



Последние два региона показали также наихудшую динамику: в Прикамье задолженность выросла сразу в 3,4 раза, а в Чувашии - на 69 процентов.

Однако стоит отметить, что в реальности ситуация может оказаться еще серьезнее. К примеру, на недавнем координационном совещании у главного федерального инспектора по Чувашской Республике Геннадия Федорова были озвучены иные цифры. По данным полпредства, по состоянию на 10 октября **задолженность по зарплате** в регионе составила 131,4 миллиона рублей перед 4745 работниками. Пока не до конца ясно, имел ли место резкий рост просроченных платежей перед сотрудниками с 1 по 10 октября либо же речь идет о разной методологии подсчета.

Выплаты при этом задерживает 21 организация. Основная часть **долгов по зарплате** в республике - 123,5 миллиона рублей - приходится на организации города Чебоксары. Наиболее проблемными являются действующие ООО "СУОР", "Чувашавтотранс" и предприятия-банкроты - "Чувашавтодор" и "Чебоксарская типография N 1". При этом на долю "Чувашавтодора" приходится половина всех **долгов по зарплате**.

В Саратовской области **долги по зарплате**, по данным Росстата, в сентябре выросли до 17,9 миллиона рублей, или на 49,6 процента. Как сообщили в областном министерстве экономического развития, повышение уровня **задолженности по заработной плате** было вызвано "кассовым разрывом у одного из крупных предприятий обрабатывающей промышленности".

По данным **трудовой инспекции** Саратовской области, сюда с жалобами на **невыплату зарплаты** обратилось с начала года около двух тысяч жителей региона. Предприятия-должники погасили перед своим работниками задолженность на 169,5 миллиона рублей. По фактам **невыплаты зарплаты** возбуждено три уголовных дела.

Вместе с тем в некоторых регионах отмечены и положительные тенденции. Например, в Нижегородской области помимо сокращения **задолженности по зарплате** зафиксирован и ее рост. Как сообщает Нижегородстат, средняя зарплата жителей региона в январе-августе 2017 года на 8 процентов превысила аналогичный показатель прошлого года. По данным службы статистики, средняя номинальная начисленная заработка работающих в январе-августе составила 29 442,5 рубля.

Фонд начисленной заработной платы, как подсчитали в Нижегородстате, в августе 2017 составил 33,7 миллиарда рублей, с начала года - 272,8 миллиарда рублей (прирост - 9 процентов). По данным Росстата, в 2017 году Нижегородская область заняла первое место среди регионов ПФО по величине заработной платы социальных работников. Кроме того, по уровню заработной платы преподавателей и мастеров среднего профессионального образования, научных сотрудников и педагогических работников, оказывающих социальные услуги детям-сиротам, Нижегородская область вошла в тройку лидеров среди регионов ПФО.



Российская газета - Экономика Поволжья (Нижний Новгород)

## СОКРАЩЕНИЯ

24.10.2017

КТЗ банкротят по частям (Республика Чувашия)

ВЭБ подал иски к предприятиям концерна

ВЭБ начал банкротство активов проблемного концерна «Тракторные заводы» (КТЗ) Михаила Болотина и Альберта Бакова, подав иски против пяти юрлиц. По мнению руководства госкорпорации, процедура наблюдения защитит активы КТЗ от отчуждения по частям и сохранит производство, в министерствах и «Ростехе» с этим согласны. Но юристы отмечают, что у банкротства как защитной меры есть риски, в том числе расторжение контрактов и предъявление счетов кредиторами.

В рамках одобренной в октябре набсоветом ВЭБа «дефолтной стратегии» КТЗ госкорпорация подала серию исков о банкротстве предприятий концерна. Арбитражный суд Чувашии 23 октября зарегистрировал пять исков ВЭБа к компаниям ККУ КТЗ, Чебоксарский сталеплавильный завод, «Отель-ДИС», «Аверс» (требования к каждому — 68,5 млрд руб.) и ООО «Сервис промышленных машин» (27 млрд руб.). Как уточнили в КТЗ, речь идет о задолженности по синдицированному кредиту на 68,8 млрд руб., основной долг по нему — 27 млрд руб.

ВЭБ — крупнейший кредитор КТЗ. В конце 2016 года концерн задолжал госкорпорации около 45,6 млрд из 72,6 млрд руб. общего долга, тогда ВЭБ согласовал план реструктуризации, по которому военный дивизион КТЗ отходил в управление «Ростеха», гражданский оставался у Михаила Болотина и Альберта Бакова, а контроль над реструктуризацией вел ВЭБ. Но из-за отказа владельцев конвертировать часть долга в капитал КТЗ и неурегулированной внутригрупповой задолженности ВЭБ в сентябре признал попытку оздоровления гражданского дивизиона неудачной и предложил банкротить КТЗ (см. «Ъ» от 27 сентября). Долг КТЗ составлял 85,4 млрд руб., перед ВЭБом — 58,5 млрд руб.

В ВЭБе «Ъ» пояснили, что деятельность предприятий КТЗ будет продолжаться. «Введение процедуры наблюдения включает приостановление исполнения решений по исполнительным документам, снятие ранее наложенных арестов на имущество и иных ограничений в части распоряжения имуществом должника, — говорят в госкорпорации. — Предприятия становятся более защищенными, предотвращается возможность отчуждения их имущества по частям, сохраняется производственный цикл».

Для решения проблем КТЗ уже создана рабочая группа с участием ВЭБа, «Ростеха», Минпромторга, Минтруда и регионов, которая проанализирует возможность использования механизмов оздоровления для сохранения и развития КТЗ. В Минпромторге «Ъ» пояснили, что поддерживают проведение предприятий КТЗ через банкротство,



«поскольку это необходимо для оздоровления предприятий, оптимизации долговой нагрузки и дальнейшего развития». На состоявшемся накануне заседании рабочей группы были рассмотрены вопросы погашения долгов по зарплате, планы по загрузке предприятий.

Предприятиям КТЗ, ВЭБу, «Ростеху» и регионам предложено к 27 октября представить комплексные программы развития в условиях процедуры оздоровления, пояснили в Минпромторге. В **Минтруде** «держат ситуацию на контроле». В «Ростехе» проинформированы об исках и «поддерживают действия ВЭБа». В первую очередь необходимо исключить риск срыва гособоронзаказа (ГОЗ), считают в «Ростехе», должна быть обеспечена социальная стабильность, нужно с помощью антикризисных мер заложить фундамент для развития активов.

В Минпромторге говорят, что в 2017 году КТЗ увеличил производство техники, в том числе благодаря господдержке. «В 2017 году выручка КТЗ увеличится на 43%, до 38,7 млрд руб. — считают в министерстве. — На 1 октября исполнение ГОЗ составило 74%, что является высоким показателем». В КТЗ подтвердили создание рабочей группы и отметили, что в Чувашии предприятия обеспечены заказами. За восемь месяцев четыре крупнейших актива КТЗ увеличили производство: «Промтрактор-Вагон» — в 17,6 раза, «Промтрактор-Промлит» — в 1,8 раза, «Промтрактор» — в 1,4 раза, Чебоксарский агрегатный завод — в 1,3 раза. Михаил Болотин вчера не ответил на звонок «Ъ».

«Смысл процедуры наблюдения в том, чтобы не допустить дальнейшего ухудшения состояния должника, — говорит партнер независимой юргруппы «Стрижак и партнеры» Вячеслав Косаков. — Но нужно понимать, что закон в первую очередь защищает интересы кредиторов». В течение семи месяцев предприятие может функционировать, говорит он, его судьбу решат кредиторы на собрании. Процедура наблюдения мыслилась законодателем как способ спасти должника, говорит Анастасия Худякова из Heads Consulting, но на практике это не всегда работает: для многих контрагентов это является основанием для расторжения договоров и предъявления счетов. Кроме того, отмечает она, кредиторы, которые мирились с положением дел, захотят закрепить свои требования к должнику, включившись в реестр.

24.10.2017

Пермские мотовозоремонтный завод "Ремпутьмаш" решено закрыть

Пермские мотовозоремонтный завод "Ремпутьмаш" решено закрыть. А что делать рабочим?

- Мы ждали Максима РЕШЕТНИКОВА с обеда. Нам не сообщали, во сколько точно он приедет. Был рабочий день. Все находились в цеху. В четыре дня он приехал. Прошел по цеху сквозь нас, словно нас не было, да и все, — рассказывают рабочие завода "Ремпутьмаш" в Перми.

Стремительные события



Несколько днями ранее сотрудники завода записали видео-обращение к президенту страны с призывом не допустить закрытия предприятия. Ролик был размещен в соцсети. Но после беседы рабочих с директором Сергеем КАЛИНИНЫМ обращение удалили. "Со слов директора губернатор Пермского края посетит Пермский мотовозоремонтный завод в четверг, 19 октября, и пообщается с коллективом", - объяснили в группе.

В тот день Максим Решетников, окруженный камерами телевизионщиков, прошелся по заводу и рассказал депутатам Городской думы, что планирует построить на его месте. Рабочих на беседу он не пригласил.

Информация о выкупе земель завода имени Шпагина (так ранее назывался завод "Ремпутьмаш") появилась перед губернаторскими выборами. Тогда, 8 сентября Пермь посетил Владимир ПУТИН. Максим Решетников повел президента на набережную, где рассказал о своих планах построить на месте завода исторический комплекс "Первогород" и разместить здесь Пермскую государственную художественную галерею.

Дальше события развивались стремительно. Месяц назад проект был представлен депутатам Законодательного собрания Пермского края. 21 сентября на заседании ЗС единогласно были приняты поправки в бюджет, предусматривающие возможность приобретения площадки ОАО "Пермский мотовозоремонтный завод "Ремпутьмаш" у ОАО "РЖД". На выкуп 8,5 га земли выделили 445 млн руб. Сделку планируют провести в два этапа: в этом году край должен перевести железнодорожникам 222,5 млн руб. и получить объект в собственность. Оставшуюся часть краевое правительство выплатит в 2019 году, временной промежуток будет использован для предпроектных работ.

#### Убыточен ли завод

Трудности на заводе начались еще в 2014 году во время кризиса. В 2015 году большой заказ - изготовление тяговой энергетической секции и составов снегоуборщиков - перенесли в Верещагино. Верещагинский "Ремпутьмаш" является градообразующим предприятием, и его, очевидно, решили спасать в первую очередь. На заводе в Перми оставили лишь производство колесных пар и занялись капремонтом старых машин.

В Перми в то время прошло большое **сокращение штата**. Исходя из годовых отчетов предприятия, численность сотрудников сократилась на 298 человек. То, что предприятие резко снизило обороты, видно и по прибыли: в 2014 году она составила более 12 млн руб., в 2015 - 179 тыс., а в 2016 - всего 36 тыс. руб.

- У нас есть хозяин - ОАО "РЖД", - объясняют рабочие.

Оно сбрасывает заказы на производство машин, их ремонт и изготовление колесных пар. Эти заказы распределяются между заводами "РПМ". От количества заказов зависит, загружен ли завод. Когда он не загружен, то становится убыточным.

В "Ремпутьмаше" на новость о закрытии завода сообщили, что он не эффективен. В 2016 и 2017 годах группа обеспечивала его искусственную загрузку. В компании объяснили, что продажа участка позволит перенести мощности



завода на другие, более современные, площади. На какие конкретно, не уточнялось. О судьбе более 300 сотрудников также ничего неизвестно. Рабочие завода обеспокоены тем, что могут потерять работу:

- Наше руководство нам объяснило, что никаких приказов от "РЖД" не поступало. 18 октября к нам на собрание приходил министр промышленности Пермского края Алексей ЧИБИСОВ. Он сказал, что у него, якобы, есть список площадок по Перми. Но он его не огласил.

Мы - мирные люди

19 числа пообщаться с рабочими приехал замдиректора группы "РПМ" Александр ЕСЬКОВ-СОСКОВЕЦ. Он подтвердил, что никаких официальных бумаг по-прежнему нет, а есть устная договоренность главы "РЖД" и губернатора о выкупе данной территории. Рассматривается вариант заимствования площадей для завода у "РЖД". Ранее выдвигалась еще одна версия, что завод перенесут в Верещагино.

Михаил ПЕТРОВ (имя изменено) работает на Пермском мотовозоремонтном заводе уже более 20 лет. Во время визита губернатора ему удалось "подслушать" его речь:

- Он проходил мимо меня, когда я работал в цеху. Я слышал только краем уха, как губернатор что-то говорил об исторических памятниках и как здесь все будет красиво, - рассказал он. - Другой депутат говорил о каких-то людях, которые просят сделать выход к реке Егошихе. Он это очень быстро сказал и убежал. А потом они прошли дальше. И мне уже не было слышно.

Как сложатся дальнейшие события, неизвестно. Вспоминается песня времен Гражданской войны. Тем есть такие слова: "Мы мирные люди, но наш бронепоезд стоит на запасном пути".

Кстати, есть еще одна версия: перенести завод на запасной путь, то есть не выселять его из Перми, а построить в другом месте. Но это уже другая история.

Пермский обозреватель (Пермь)

**И.И.ШУВАЛОВ**

24.10.2017

Программа поддержки предпринимателей попала под сокращение

«Опора России» и Минэкономики выступили против более чем двукратного сокращения в 2018 году — с 7,5 млрд до 3,3 млрд руб. — финансирования подпрограммы поддержки малого и среднего бизнеса. Накануне рассмотрения бюджета-2018 Госдумой «Опора России» обратилась по этому поводу к спикеру палаты Вячеславу Володину. В Минэкономики малых предпринимателей поддержали — ведомство просит первого вице-премьера Игоря Шувалова выделить на программу даже больше ее нынешнего объема — 14 млрд руб.



Как стало известно “Ъ”, глава «Опоры России» Александр Калинин направил письмо Вячеславу Володину, в котором просит депутатов при рассмотрении проекта бюджета на 2018–2020 годы не сокращать финансирование подпрограммы «Развитие малого и среднего предпринимательства» (МСП). В письме отмечается, что, согласно проекту бюджета, финансирование программы в 2018 году снизится до 3,3 млрд руб. с нынешних 7,5 млрд руб. В конце сентября этот вопрос поднимался на встрече Владимира Путина с «Опорой», тогда президент поручил правительству рассмотреть возможность сохранения финансирования.

«Опора» пишет, что урезание подпрограммы приведет к заморозке начатых мероприятий. В 2012–2014 годах ее бюджет превышал 20 млрд руб., в этом году после поэтапного сокращения он сжался до 7,5 млрд руб.— эти деньги в виде субсидий на условиях софинансирования перечисляются регионам. По данным Минэкономики, субсидии этого года позволяют помочь 130 тыс. предпринимателей и создать 20 тыс. новых рабочих мест. Большая часть субсидий (5,5 млрд руб.) пошла в этом году на поддержку предпринимателей и инфраструктуры МСП (центры кластерного развития, прототипирования, инжиниринга). 1,6 млрд руб. направлены на завершение капстроительства объектов инфраструктуры, 230 млн руб.— на поддержку молодежного предпринимательства, 100 млн руб.— на проект «МФЦ для бизнеса». С 2005 года профинансировано создание 155 бизнес-инкубаторов, 26 промпарков и 5 технопарков.

«Во многом благодаря реализации программы в каждом субъекте появились региональные программы поддержки МСП»,— пишет «Опора». «Она дает ощутимую бюджетную отдачу за счет развернутой инфраструктуры поддержки»,— пояснил “Ъ” Александр Калинин. По его словам, программа и приоритетный проект по развитию МСП, через который пойдет часть финансирования (на него из бюджета планируется выделить 11,5 млрд руб.), не пересекаются — проект предлагает другие меры поддержки и направлен на развитие кредитно-гарантийной финансовой системы, развитие лизинговых центров, мониторинг закупок госкомпаний у малого бизнеса.

В имеющемся у “Ъ” письме первому вице-премьеру Игорю **Шувалову** замглавы Минэкономики Олег Фомичев просит рассмотреть возможность ежегодного выделения на подпрограмму из бюджета в 2018–2020 годах 14 млрд руб. «Мы работаем над поручением президента по увеличению финансирования программы поддержки МСП, так как, по мнению экспертного сообщества, она из года в год показывает свою эффективность»,— сказали “Ъ” в Минэкономики. В Минфине тему комментировать не стали, переадресовав все вопросы к Минэкономики.

Сейчас 6 млн субъектов МСП создают 21% ВВП. К 2030 году эта доля должна вырасти до 40%. Гендиректор Российского агентства поддержки МСП Виктор Ермаков уверен, что действующей программой, тем более в ее урезанном варианте, требуемого взрывного роста не добиться. «Если инструментами поддержки могут воспользоваться менее 15% бизнеса, то такая программа не несет в себе никакого экономического содержания и не может быть драйвером роста МСП»,— отмечает он, добавляя, что сейчас господдержка оказывается лишь 1–2% от общего числа предпринимателей.

Коммерсантъ



## МИНТРУД РФ

24.10.2017

## Численность официально безработных снизилась на 0,1% за неделю - Минтруд РФ

Численность официально зарегистрированных безработных граждан за неделю снизилась на 0,1%, в службах занятости при этом 1,6 миллиона вакансий, сообщили журналистам в пресс-службе **Минтруда РФ**.

"С 11 по 18 октября 2017 года численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости, уменьшилась на 0,1 % и составила 710 570 человек. Годом ранее этот показатель составлял 836 000 человек", - сообщили в ведомстве.

За неделю снижение численности безработных граждан произошло в 45 регионах. Наибольшее снижение наблюдалось в Приморском крае, республиках Адыгея, Калмыкия, Курганской, Саратовской, Тамбовской, Кировской, Псковской, Ростовской областях и Еврейской автономной области.

В 35 регионах отмечен рост численности безработных граждан. Наибольший рост наблюдался в Ненецком, Чукотском, Ямало-Ненецком автономных округах, республиках Крым, Бурятия, Мордовия, Чеченской Республике, Омской, Новгородской и Мурманской областях.

По данным ведомства, на 18 октября суммарная численность работников, находившихся в простое по инициативе администрации, работавших неполное рабочее время, а также работников, которым были предоставлены отпуска по соглашению сторон, составила 117 611 человек. В **Минтруде** напомнили, что на 1 октября 2017 года уровень регистрируемой безработицы в среднем по Российской Федерации составил 0,9 % от численности экономически активного населения (на 1 октября 2016 года - 1,1 %).

По состоянию на 18 октября 2017 года количество вакансий, заявленных работодателями в органы службы занятости, составило 1,6 млн единиц, добавили в ведомстве.

РИА Новости.

24.10.2017

## Программист с Кавказа

Каждый год ряды безработных пополняют десятки тысяч выпускников вузов Северного Кавказа. Сейчас государство думает обучать их на программистов за казенный счет.

Но какую работу могут предложить им российские работодатели?

Высокая молодежная безработица на Северном Кавказе давно стала притчей во языцах. В Северо-Кавказском федеральном округе (СКФО), по данным Минобрнауки, из 50 000 выпускников вузов СКФО 2016 г. трудоустроено



лишь 26 000. 56% всех безработных - молодые люди в возрасте до 29 лет (в России в целом - 40,6%). И в 2018 г. правительство выделит из федерального бюджета 500 млн руб. на поддержку молодежной занятости на Северном Кавказе, заявил недавно министр труда и соцзащиты Максим Топилин. **Минтруд** планирует использовать средства для организации стажировок выпускников, обучения предпринимателей, сертификации работников. Подробности пока не сообщаются: программа находится в разработке.

Как рассказал "Ведомостям" президент Ингушетии Юнус-Бек Евкуров, он надеется, что деньги пойдут на обучение молодежи технических специальностей программированию. А руководитель Московского кавказского клуба Шамиль Джафаров предлагает открывать в местных вузах специальные учебные центры по ИТ. Но нужны ли специалисты из СКФО в таком количестве российским работодателям?

#### ПОЛЕЗНЫЙ РЕСУРС

Инал Томаев после окончания школы поступил в Северо-Осетинский государственный университет на факультет права: учиться на отлично здесь было легко, правда, уровень преподавания, по мнению Инала, оставлял желать лучшего. После первого курса он принял решение перевестись в Москву. Летом обзвонил юрфаки лучших вузов: МГУ, МГЮА, МГИМО, но везде получил отказ - узнав, где учится Инал, в столичных вузах сразу сворачивали разговор. Только в НИУ ВШЭ его согласились принять. Инал получил повышенную оксфордскую стипендию (на 2017/18 учебный год - 6000 руб. в месяц) и вскоре нашел подработку: зарегистрировал ООО, получая 15 000 руб. в месяц. Хотя он продолжал учиться на отлично, освоиться в мегаполисе без знакомых и родственников было трудно. В 2012 г. Томаев с отличием окончил НИУ ВШЭ и начал работать в международном венчурном фонде помощником юриста за 60 000 руб. в месяц. Рабочий день продолжался с 9 утра до 2-3 часов ночи. Тяжело, но было очень интересно, после Северо-Осетинского университета такую работу не найти, говорит Инал. Сейчас он трудится в биотехнологическом стартапе Gero консультантом по правам на интеллектуальную собственность и сделкам слияний и поглощений.

По данным омбудсмена по трудовой миграции, главы Объединенной экологической корпорации Антона Сергеева, около 60% выходцев с Кавказа оседают в Краснодарском крае и Ростовской области, 10% - на Дальнем Востоке, 10-15% - в Москве, чуть меньше - в Петербурге.

Молодежь Кавказа - сравнительно недорогой трудовой ресурс, по зарплатным ожиданиям это крепкие середняки в сравнении с выходцами из других регионов, они предпочитают работать в крупных и богатых региональных центрах, говорит профессор МГУ Наталья Зубаревич. Молодые специалисты с Кавказа хороши тем, что соблюдают иерархию и придерживаются здорового образа жизни, считает директор по организационному развитию и управлению персоналом "Ростелеком-Юга" Павел Бугаев (с начала года компания наняла в СКФО 161 сотрудника в возрасте до 30 лет). Сергей Снегирев, замминистра печати и информации Дагестана, добавляет, что кавказцы склонны к конкуренции и готовы упорно добиваться поставленной цели, а при правильном обучении они вырастают в хороших специалистов и лидеров. Они готовы переезжать на Ставрополье, Кубань, в Астраханскую область, Западную Сибирь и



Подмосковье. Молодежь с Кавказа, которая работает на возведении ГРЭС-2 на Сахалине, трудолюбива, отличается хорошей дисциплиной, уважением к старшим, не пьет, рассказывает Маргарита Татарова, начальник отдела информационной стратегии "Сахалинэнерго". Хотя многое, по ее словам, зависит от правильного руководства, к кавказской молодежи нужно искать особый подход.

#### НУЖНАЯ ПРОФЕССИЯ

Проблема в том, что жители СКФО, по словам Зубаревич, не хотят работать в промышленности, предпочитая сферу услуг, строительство и торговлю. Отсюда дефицит производственных кадров, говорит она.

Ежегодно "Россети" в СКФО принимают на работу по 500 выпускников вузов и средних специальных учебных заведений. Зарплата энергетиков превышает среднюю по региону в 1,6-2 раза, но квалифицированных сотрудников найти в СКФО трудно, говорят представители "Россетей". Из-за недостатка квалифицированных специалистов в регионе "Русгидро" вынуждена привозить в регион инженеров - выпускников МЭИ, СФУ, МГСУ и ДВФУ.

Завод "Электроцинк" в Осетии, где трудятся 1822 человека, также не может найти квалифицированных инженеров и рабочих, несмотря на высокую по региональным меркам зарплату на заводе - 37 700 руб. в месяц. "Мы заинтересованы в обучении молодежи на средства центра занятости населения и в стажировках на предприятии молодых специалистов, если те будут оплачены государством", - говорит начальник отдела кадров "Электроцинка" Ольга Порошина.

Дагестанский государственный технический университет (ДГТУ) ежегодно выпускает около 1000 человек. Они по традиции с советских времен устраиваются на машиностроительные заводы региона - "Дагдизель", Кизлярский электромеханический завод, в НИИ "Волна". Но проблем с работой нет только у специалистов по ИТ и выпускников строительного факультета, рассказывает проректор вуза Кади Гасанов. Местные программисты пользуются спросом: если в Москве хороший разработчик получает 80 000-120 000 руб. в месяц, то в Махачкале - 40 000-50 000 руб. в месяц, рассказывает выпускник ДГТУ, гендиректор московской IT-компании Pay Online Марат Абасалиев.

#### НА ОБЩИХ УСЛОВИЯХ

Обучать кавказскую молодежь IT- специальностям - реальная идея, если заинтересованные работодатели сами разработают учебные программы и помогут их провести, считает Снегирев. Это выгодно всем, полагает он: государство обеспечило бы занятость молодежи и снизило риски экстремизма и терроризма в регионе, компании получили бы недорогих сотрудников, а программисты с Кавказа - работу. По словам Снегирева, дагестанцы могут работать удаленно на московские софтверные компании. Программистами из Дагестана уже интересуются "Яндекс" и Mail.ru, добавляет Снегирев. Ведь дагестанские вузы окончили топ-менеджеры Арсен Исрапилов, экс-директор по маркетингу "Одноклассники.ру", Александр Магомедов, коммерческий директор "Яндекс.Денег". Компания "Яндекс" отказалась от комментариев.



Например, готовить молодежь СКФО можно в академиях, которые открыли при ДГТУ компании Softline и Cisco. Но учить, по мнению Снегирева, нужно не только языкам PHP, Java и C++ , но и стандартам программирования, навыкам командной проектной работы. Можно распространить на вузы СКФО практику сотрудничества с вузами, отработанную ИТ-компаниями, считает Инна Ворожцова, директор по персоналу Acronis. Компания еще в 2010 г. открыла в МФТИ базовую кафедру, где совместно с Parallels, Virtuozzo и Runa Capital учит студентов программированию и праву, проектному менеджменту, деловым коммуникациям. Acronis ежегодно нанимает 15-20 таких выпускников.

IBS учит выпускников технических вузов самостоятельно - на экспресс-курсах за 4-5 месяцев, говорит Мадина Родионова, директор по рекрутингу IBS. Нужны, по ее словам, не только программисты, но и консультанты по внедрению, аналитики, специалисты по тестированию и инженеры-проектировщики. Acronis и IBS уверяют, что готовы принимать на работу стажеров из любых регионов, лишь бы они соответствовали требованиям по начальным знаниям и навыкам. Mail.ru Group обычно заполняет стажерские позиции студентами московских и петербургских вузов, рассказал Сергей Марданов, директор по связям с университетами Mail.ru Group.

Софтверная компания "СКБ контур" готова принимать на работу стажеров из СКФО лишь при условии, что те приедут работать в один из восьми офисов компании (в СКФО офиса нет), говорит представитель компании. С вузами СКФО "СКБ контур" пока не сотрудничает, но готов вести учебные курсы по методике, разработанной компанией: по такому принципу "СКБ контур" уже работает с вузами в Перми, Челябинске, Тюмени, Казани.

#### НАЙТИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ

Чтобы обучать по 25 000 IT- специалистов ежегодно, потребуется 625 преподавателей, столько, сколько сейчас насчитывается во всей России, подсчитал "СКБ контур". Марданов из Mail.ru советует северокавказским программистам учиться онлайн, в частности на образовательном портале Mail.ru GeekBrains. Стать разработчиком приложений для Android можно за семь месяцев, тестировщиком - за пять месяцев, говорит Марданов.

Онлайн-курсы не решают проблему, они эффективны лишь при очень большой заинтересованности студентов, отмечает представитель "СКБ контура". Заинтересованность в учебе есть, уверяет Константин Казенин, старший научный сотрудник РАНХиГС. По его словам, сегодняшняя кавказская молодежь не хочет мириться с отсутствием карьерных перспектив в отличие от их родителей, выросших в селе. Она ценит образование как социальный лифт, недоступный их родителям, и готова много учиться и работать.

С этим соглашаются и работодатели. В этом году Сбербанк принял на работу в СКФО более 950 сотрудников в возрасте до 30 лет, говорит директор по персоналу Юго-Западного банка Сбербанка Светлана Андронова. В Сбербанке выпускники вузов СКФО экономических специальностей согласны начинать с позиций консультантов и даже готовы ждать такие вакансии до нескольких месяцев, потому что другой работы в регионе нет. В Ростове-на-



Дону или Краснодаре редкий выпускник вуза согласится на стартовые должности в дополнительных офисах, а в СКФО - соглашается, говорит Андронова.-

\*\*\*

Армия без дела

480600 безработных насчитывалось в СКФО в августе 2017 г. при 4,56 млн активного населения. Больше всего безработных - 154 800 человек - в Дагестане. А выше всего уровень безработицы - 27% - в Республике Ингушетии: здесь 67 900 безработных

\*\*\*

Каждый второй

По данным Росстата, 56% безработных в СКФО в 2015 г. составляла молодежь в возрасте до 29 лет, в России в целом - 40,6%. В соседнем Южном федеральном округе - 38,7%.

\*\*\*

Требуются продавцы

1181 офисная вакансия в СКФО (за исключением Ставропольского края) сейчас насчитывается в базе HeadHunter. Больше всего предложений для торговых представителей, менеджеров по продажам, операторов взыскания задолженности. Средняя предлагаемая зарплата - 26 500 руб.

## ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТРУДУ И ЗАНЯТОСТИ

23.10.2017

Как будут проходить проверки Роструда

В **Госдуме** прошли "нулевые" чтения **законопроекта** "Об основах государственного и муниципального контроля (надзора)", которым в частности, предусмотрено введение проверочных листов, которыми должны будут руководствоваться инспекторы при проведении проверок.

**Роструд** является одним из участников реформы контрольно-надзорной деятельности, целью которой является сокращение административной нагрузки на бизнес, снижение количества смертельных случаев, травматизма, экономических потерь и ущерба по рискам.

В настоящее время разработаны и размещены на сайте **Роструда** 125 проверочных листов. Всего будет разработано и опубликовано 154 "чек-листа", отметили в пресс-службе ведомства.



Благодаря этому предприниматели могут самостоятельно проверить, насколько у них соблюdenы требования безопасности. При подготовке проверочных листов **Рострудом** проводился анализ требований трудового **законодательства**, по результатам которого в проверочные листы вошли обязательные требования, соблюдение которых является наиболее значимым с точки зрения недопущения возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан.

Кроме этого, **законопроект** вводит общие подходы к оценке результативности и эффективности государственного и муниципального контроля. Работа инспекторов будет оцениваться не по числу проведённых проверок и выписанных штрафов, а по динамике снижения смертности, травматизма и экономического ущерба.

Так, в рамках реализации мероприятий по переходу к риск-ориентированной модели надзора и смещению акцентов с "модели санкций", при которой контроль в основном направлен на наказание за уже совершенные нарушения, к "модели соответствия", ориентированной прежде всего на профилактику нарушений, а также снижению административной нагрузки на бизнес, **Роструд** в качестве административных наказаний стал чаще применять предупреждения.

За 8 месяцев текущего года число вынесенных инспекторами **труда** предупреждений составило 25,8 тыс., что почти в 3 раза превышает данный показатель за аналогичный период 2016 года.

<http://www.klerk.ru/buh/news/468134/>

## НОВОСТИ ГОСТРУДИНСПЕКЦИЙ

23.10.2017

В Башкирии пожарным задолжали 730 тыс. рубле зарплаты

В Нефтекамске сотрудникам Управления пожарной охраны задолжали 730 тыс. рублей за июль и август. Без денег осталось 17 человек.

Как сообщили изданию ToDay News Ufa в прокуратуре, в адрес руководства было внесено представление об устранении нарушений. В отношении начальника было возбуждено административное дело. Материалы переданы в **Государственную инспекцию труда**. Кроме того, был подан иск в суд с требованием о принудительным взыскании задолженности.

На данный момент просроченная награда за труд выплачена. Задолженность погашена в полном объеме.<https://tdnu.ru/article/society/v-bashkirii-pozharnym-zadolzhali-730-tys-ruble-zarplaty/>

<http://0-1.ru/?id=74097>



24.10.2017

**Волгоградская фирма «Добрые люди» оштрафована на 63 тысячи рублей (Волгоградская область)**

В Волгограде прокуратура проверила деятельность ООО «Добрые люди».

В ходе проверочных мероприятий выяснилось, что организация нарушала законный порядок трудовых отношений с сотрудниками и права последних.

По информации пресс-службы прокуратуры Волгоградской области, длительное время в магазине организации продавцы работали без заключения трудовых договоров и оформления трудовых отношений.

Кроме того, для сотрудников был установлен особый рабочий график. Они трудились по 10 дней, а затем 10 суток отдыхали.

Прокурор Волгограда вынес руководителю «Добрых людей» предписание об устранении нарушений. Материалы проверки направлены в областную **Государственную инспекцию труда**. Решается вопрос о привлечении нарушителей к административной ответственности.

ООО «Добрые люди» и его руководитель будут оштрафованы на 50 тысяч и 13 тысяч рублей соответственно.

<http://runews24.ru/volgograd/24/10/2017/db0902170ed8f358262dbdb0706b0d30>

23.10.2017

**В Балакове при взрыве колеса водитель получил травмы лица (Саратовская область)**

В Балакове Саратовской области расследуют несчастный случай, который произошел на территории одного из местных предприятий.

ЧП произошло 12 октября на территории ПАО «Балаковорезинотехника» на участке, который арендует ООО «ИнтегралТрансЛогистик». 39-летний водитель снимал с автопогрузчика переднее правое колесо. В это время оно взорвалось. В результате рабочий получил множественные телесные повреждения в области лица. Его доставили в больницу, передает **Государственная инспекция труда** по Саратовской области.

Сестра пострадавшего Татьяна Ерахтина рассказала, что у ее брата диагностировали множественную рубленную рану лица, открытый многоскользчательный рубленый перелом верхней челюсти, костей носа, перелом нижней челюсти, наружное кровотечение, закрытую черепно-мозговую травму, сотрясение мозга и так далее.

В настоящее время специальная комиссия под председательством **Государственной инспекции труда** по Саратовской области расследует случившийся инцидент.

К слову, в социальных сетях был объявлен сбор средств на оказание помощи пострадавшему жителю Балаково.



<http://runews24.ru/saratov/23/10/2017/fe181fde3a5e8a65c3ac555de7195a3d>

## АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ ДНЯ

24.10.2017

Попечительский совет при правительстве обсуждает выплаты нетрудоустроенным осужденным

ФСИН рассматривает возможность выплачивать пособия по беременности и родам большему числу осужденных женщин, чем сейчас, соответствующий запрос направлен в Минфин. В настоящее время такие пособия получают только женщины, трудоустроенные в уголовно-исполнительской системе (УИС). В Совете при **правительстве РФ** по вопросам попечительства в социальной сфере предлагают либо обязать ФСИН гарантировать работу 100% осужденных женщин, либо подходить к каждому случаю в индивидуальном порядке.

По данным ФСИН, в настоящее время пособия по беременности и родам получают только осужденные к лишению свободы женщины, «привлеченные к оплачиваемому **труду**». «Нетрудоустроенным женщинам такое пособие не выплачивается»,— говорится в письме ФСИН в Совет при **правительстве РФ** по вопросам попечительства в социальной сфере, который возглавляет вице-премьер РФ Ольга Голодец (документ есть в распоряжении «Ъ»). Ранее совет поручил ФСИН проработать вопрос о праве женщин, находящихся в учреждениях УИС, на выплату пособий по государственному социальному страхованию. «В отличие от женщин, находящихся на свободе, зачастую осужденные не могут исполнять трудовые обязанности по независящим от них причинам, например ввиду отсутствия работы в учреждении УИС»,— отмечают в совете.

Во ФСИН сообщают, что в июне направили в Минфин запрос о порядке расходования средств федерального бюджета на выплату пособий по беременности и родам осужденным к лишению свободы женщинам, «не осуществляющим трудовую деятельность».

В федеральной службе уточняют, что в 2016 году общий расход средств на выплату пособий трудоустроенным осужденным составил более 2 млн руб., средний размер пособия на одного человека в год составил 30,3 тыс. руб.

За первые пять месяцев 2017 года расход средств на выплату пособий составил более 1,2 млн руб., средний размер пособия на человека составил 35,6 тыс. руб. «Предварительно опираясь на представленные данные о количестве нетрудоустроенных женщин, содержащихся в исправительных учреждениях и имеющих право на пособие по беременности и родам, ориентировочно потребуется более 3,2 млн руб.»,— сообщают во ФСИН. Отметим, что за это время ведомства не выработали порядок выплаты пособий по беременности и родам безработным осужденным женщинам. Во вторник на заседании совета предлагается обсудить ситуацию с представителями ФСИН, а также ряда других ведомств.

Как устроено совместное проживание с детьми в колониях и СИЗО



«На наш взгляд, при решении вопросов, связанных с выплатой пособия по беременности и родам, не может быть унифицированного подхода. Так, лица, попавшие в учреждение УИС, разные: кто-то работал до момента совершения преступления, кто-то не работал никогда,— заявили "Ъ" в совете.— В данном вопросе нужен индивидуальный подход». В качестве одного из вариантов члены совета предлагают рассмотреть вопрос о выплате пособия по беременности и родам, например, в размере среднего заработка или минимального размера оплаты труда, если женщина работала до помещения в учреждение УИС не менее шести месяцев. Также, полагают в совете, возможна выплата в размере стипендии, если осужденная до попадания в колонию училась. Еще одним вариантом решения проблемы, согласно **предложениям** совета, может стать обязательство ФСИН по 100-процентному трудоустройству женщин и гарантии по его реализации, однако и здесь возможны трудности. «Бывает, что следствие длится долго, в СИЗО женщине не предоставлено право работать, а в исправительную колонию она может попасть уже на поздних сроках беременности, которые не позволяют ей работать, либо не попасть вовсе»,— поясняют в совете.

Где предлагают работать осужденным

Министерство юстиции РФ выступило с инициативой направлять осужденных к принудительным работам в госкорпорации и госкомпании, в том числе на объекты в отдаленных регионах России. Перечень таких объектов и квоту трудовых мест должно установить **правительство РФ**. Эксперты и правозащитники в связи с этим напоминают о негативном опыте использования дешевого труда заключенных в советские времена. В госкорпорациях же говорят, что нуждаются в высококвалифицированных кадрах, к тому же территория большинства объектов является режимной, куда спецконтингент не пустят.

<https://www.kommersant.ru/doc/3447961>

23.10.2017

Обезопасить автобусы. Без лицензий в грузопассажирских перевозках проблем стало больше

СТАТИСТИКА АВАРИЙНОСТИ НА ГРУЗОВОМ И ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ В ЭТОМ ГОДУ ВЫЗЫВАЕТ ОСОБУЮ ТРЕВОГУ. ПО СРАВНЕНИЮ С 2016 ГОДОМ ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫРОСЛО КОЛИЧЕСТВО ДТП С ГРУЗОВИКАМИ И АВТОБУСАМИ.

СПЯТ ЗА РУЛЕМ

По данным статистики аварийности за 9 месяцев 2017 г. по вине водителей автобусов произошло свыше 3,9 тыс. ДТП, в которых погибли 200 человек и более 6 тыс. получили ранения. Только за июнь и июль жертвами ДТП стали 72 человека. Например, 11 июня на автодороге "Байкал" в ДТП с пассажирским автобусом погибли 13 человек. Страшная авария, унёсшая жизни 14 человек, произошла в июле в Татарстане: пассажирский автобус Самара - Ижевск в час ночи столкнулся с грузовым "КамАЗом", который тащил на сцепке автомобиль MAN. Из 29 пассажиров автобуса 14 погибли, 14 получили травмы. Среди погибших есть дети. Недавно в Краснодарском крае произошло страшное ДТП, в



котором погибли 6 человек и более 20 пострадали. Пассажирский автобус, перевозивший паломников из Абхазии в Нижний Новгород, столкнулся с грузовиком, гружёным гравием. По предварительным данным, водитель автобуса уснул за рулём.

Владимир **ПУТИН** по итогам совещания с членами правительства, которое состоялось 19 июля, поручил проработать вопрос об использовании водителями пассажирских автобусов средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации. Президент рассказал, что видел подобные приспособления на выставке "Иннопром" в Екатеринбурге. Речь идёт о системе, состоящей из нейрокепки и датчика, который крепится на запястье водителя. Безусловно, удовольствие это недешёвое, тем более для отечественных перевозчиков, которые норовят сэкономить даже на безопасности. Фактом участившихся случаев несоблюдения водителями режимов **труда** и отдыха особенно обеспокоены в Госавтоинспекции. Недавно по всей стране прошли профилактические рейды, итоги которых вызывают серьёзные опасения. Например, в Астрахани выявили 828 нарушений ПДД, 29 из которых - эксплуатация автобусов без тахографа (устройство для контроля режима **труда** и отдыха водителя). В Красноярске также нашли "частников", организующих незаконные пассажирские перевозки. Брянские полицейские поймали 116 маршрутчиков-нарушителей. Из них 11 водителей управляли автомобилем при наличии неисправностей. За неделю в Оренбурге оштрафованы 329 водителей пассажирского транспорта.

#### БДИТЕЛЬНЫЕ ПАССАЖИРЫ

"Так, по итогам 9 месяцев текущего года за нарушения режимов **труда** и отдыха нами было вынесено практически 20 тыс. административных материалов, что в 2 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года.

И это не предел. Однако я бы не стал связывать рост аварийности только с этой причиной. Факторов множество: от грубых нарушений правил пассажирских перевозок транспортными компаниями до равнодушия самих пассажиров к безопасности поездки", - считает замначальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России генерал-майор полиции Владимир КУЗИН. 200 ЧЕЛОВЕК ПОГИБЛИ В ДТП С АВТОБУСАМИ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ.

В экспертном центре "Движение без опасности" недавно провели исследование, результаты которого вызывают удивление. "Несмотря на высокую аварийность на пассажирском транспорте и резонансные ДТП, 71% российских граждан считают междугородные автобусы безопасным видом транспорта. Лишь 43% опрошенных откажутся от поездки на междугородном автобусе, если увидят за рулём водителя, не внушающего доверия", - заключила зампред Общественного совета при Министерстве транспорта РФ, президент центра "Движение без опасности" Наталья АГРЕ.

Безусловно, пассажир не будет каждый раз, заходя в автобус, просить водителя предъявить лицензию. Но на некоторые вещи всё-таки стоит обращать внимание. Помните, что, если с вас взяли деньги и не выдали билет, - это может быть признаком того, что перевозчик не застраховал свою ответственность и в случае ДТП на компенсацию его



пассажирам рассчитывать не приходится. Особое внимание обращайте на места отправления автобусов: те, которые курсируют по официальным маршрутам, должны отправляться только с автовокзалов, а не из подворотни или от рынка.

"В наших с вами интересах вести себя активно, узнавать, какой водитель за рулём, что за транспортное средство, какие есть отзывы о самом перевозчике и так далее. Особенно когда речь идёт оочных поездках, которые намного опаснее в силу разных причин", - полагает Наталья АГРЕ.

#### ЭКОНОМЯТ ПРИ РЕГИСТРАЦИИ

"Мы в 2011 году отменили лицензирование на некоторые виды автомобильных перевозок, в том числе автобусные, и с этого времени неуклонно растёт количество ДТП с участием автобусов", - указал на совещании ещё одну причину Владимир ПУТИН.

Увы, это касается не только пассажирского, но и грузового транспорта. Тут проблемы с лицензиями тоже серьёзные. Юридические лица из экономии совершенно законно перерегистрируют свои фуры или автобусы на частников. Кроме налоговой стороны вопроса есть ещё и требования безопасности, которые к юрлицам более жёсткие. Так, несмотря на то что физлица, в соответствии с ПДД, обязаны перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспорта, у них нет обязательств по выполнению предрейсового контроля технического состояния машины, медицинского освидетельствования водителя, а самое главное - по соблюдению режима труда и отдыха.

Не секрет, что водители- дальнобойщики практически живут в автомобиле, отдыхом многие пренебрегают и тоже засыпают за рулём. О том, что предпринимается органами государственной власти для наведения порядка в этой сфере, рассказал замдиректора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Владимир ЛУГОВЕНКО: "Нами, в частности, подготовлен ряд нормативных правовых актов.

Первое - лицензирование пассажирских перевозок. Не секрет для многих, что после либерализации заказные перевозки ушли из-под лицензирования, и с ними происходит больше всего трагедий. Дальше - уравнивание требований. У нас сегодня примерно половина парка автобусов и грузовых автомобилей зарегистрированы за физическими лицами. Уже в 1-м чтении Госдумой принят законопроект, который распространяет ряд требований при организации таких перевозок и на физических лиц, потому что на дороге все равны вне зависимости от того, какая организационно-правовая форма у того или иного перевозчика".

#### "ПОВОД ДЛЯ ОБГОНА"



По словам генерала Владимира Кузина, с начала года зарегистрировано 1,5 тыс. аварий, связанных с нарушением правил обгона. В них получили ранения 2,5 тыс. человек. При этом больше двух третей таких аварий происходит по причине выезда на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, и в этой ситуации тяжесть последствий крайне велика. "Увеличилось количество ДТП, связанных с нарушением правила обгона с участием автобусов. Такие аварии заканчиваются, как правило, печальными последствиями для большого числа людей", - подчеркнул Кузин. Именно поэтому Госавтоинспекция МВД России, Российский союз автостраховщиков, экспертный центр "Движение без опасности", Минобрнауки России и Минтранс России запустили всероссийскую социальную кампанию "Повод для обгона". Она посвящена тому, как не надо совершать этот манёвр. Согласно опросам, многие водители не только не знают правила обгона, но и путают понятия "обгон" и "опережение". 48% уверены, что умеют безопасно обгонять, а 53% полагают, что благодаря обгону можно получить значительный выигрыш во времени. При этом 77% водителей становились свидетелями или участниками опасного обгона. Чтобы напомнить автомобилистам эти правила, на центральных телеканалах вышел ролик социальной рекламы, главным героем которого стал спортивный комментатор Дмитрий Губерниев. Конечно, одним роликом кампания не ограничится. В частности, отдельная программа рассчитана на водителей грузопассажирского транспорта. Так, Владимир Луговенко отметил уникальность направления новой кампании по работе с водителями-профессионалами. "У нас сегодня автобусы и грузовые автомобили - это 10% всего подвижного состава. Вместе с тем водители-профессионалы наматывают километров больше, чем все остальные автомобилисты, вместе взятые. То есть это та самая категория, которая больше всех подвержена риску быть вовлечённой в ДТП, в том числе связанные с неправильным обгоном. Минтранс России сейчас ведёт работу по поручению 1-го вице-премьера Игоря Шувалова, связанную с повышением квалификации именно водителей-профессионалов. До этой категории граждан также очень важно доносить информацию постоянно, а не только тогда, когда ими, 30 лет назад, были получены права. Важно повышать квалификацию, в том числе за счёт проведения в автотранспортных учреждениях таких публичных мероприятий", - подчеркнул чиновник из Минтранса.

23.10.2017

Оптимальный трудовой стаж - 35 лет, но идти к этому нужно постепенно, считает эксперт

Оптимальный минимальный трудовой стаж в России должен составлять около 35 лет, но идти к этому нужно постепенно, не менее 25 лет, считает замдиректора Института социального анализа и прогнозирования РАНХиГС Владимир Назаров.

Газета "Ведомости" со ссылкой на неназванных федеральных чиновников сообщила в понедельник, что повышение минимального трудового стажа для выхода на пенсию по старости может стать альтернативой повышению пенсионного возраста в России - такая идея якобы обсуждается в администрации президента и правительстве. При этом в **Минтруде** РИА Новости заявили, что никаких изменений в пенсионной системе не обсуждается. Нынешнее



пенсионное законодательство предусматривает постепенное увеличение минимального стажа с текущих 8 лет до 15 лет к 2025 году.

"Оптимально стаж должен быть, действительно, в районе 35 лет. Но, как вы понимаете, к этому мы придём ещё лет через 27. Нам примерно 27 лет надо. Кроме того, это должна быть объявленная политика. Надо говорить о том, что страховая пенсия для тех, кто долго работает на формальном рынке труда. Вот для них разработана страховая пенсия по старости", - сказал РИА Новости Назаров.

Он пояснил, что в таком случае страховую пенсию будут рассчитывать люди, накопившие длинный трудовой стаж, а другие - смогут получать социальную пенсию или копить на пенсионное обеспечение самостоятельно. "Но это надо все эти 27 лет людям говорить. Тогда те люди, которые будут через эти многие годы выходить на пенсию, тогда они, соответственно, накопят", - добавил эксперт.

При этом Назаров подчеркнул, что резко повышать требования к трудовому стажу нельзя, в противном случае россияне окажутся еще в более жестких условиях, чем при повышении пенсионного возраста, так как тогда возникнет риск, при котором значительная часть населения вообще останется без пенсии.

По его мнению, требования к трудовому стажу повышать надо, но делать это примерно по году в год до каких-то разумных пределов, чтобы человек, имеющий медианную заработную плату, смог накопить на пенсию. Он также обратил внимание, что в 90-е годы многие россияне работали на сером рынке занятости, поэтому в таких условиях не смогут сформировать достаточно длинный стаж.

"Нельзя в эту точку прийти сразу же, как нельзя сказать, что пенсионный возраст будет с завтрашнего дня 65 лет. Люди не готовы к таким решениям, и не надо таких решений принимать", - сказал он.

РИА Новости.

23.10.2017

Правильнее повышать минимальный трудовой стаж, чем возраст выхода на пенсию - сенатор

Повышать минимальный трудовой стаж в России более правильно, чем увеличивать возраст выхода на пенсию, считает глава комитета Совета Федерации по социальной политике Валерий Рязанский.

Ранее газета "Ведомости" со ссылкой на неназванных федеральных чиновников сообщила, что повышение минимального трудового стажа для выхода на пенсию по старости может стать альтернативой повышению пенсионного возраста в России - такая идея якобы обсуждается в администрации президента и правительстве. **Минтруд** эту информацию опроверг.



"Дискуссия ведется уже достаточно давно и рассматривается как мера, связанная с ликвидацией нехватки средств в Пенсионном фонде. Мы на эту тему спорим", - сообщил Рязанский в эфире радиостанции "Говорит Москва", отвечая на вопрос ведущего, обсуждается ли эта тема в коридорах власти.

Сенатор объяснил, что минимальный трудовой стаж в России к 2025 году повысится до 15 лет, что уже прописано в законе. Сейчас он составляет 8 лет и повышаться будет постепенно. Однако Рязанский согласился с ведущим в том, что данная мера не сможет полностью ликвидировать нехватку средств в Пенсионном фонде, а значит, вопрос о повышении стажа или пенсионного возраста после 2025 года остается открытым.

"На мой взгляд, более правильным все-таки будет повышать не возраст, а повышать стажевые показатели», - отметил парламентарий.

Он уточнил, что для предусмотренного законом возраста выхода на пенсию - 60 лет у мужчин и 55 лет у женщин - стаж свыше 20 лет является среднестатистическим показателем уже сейчас среди российских пенсионеров. Тем не менее, по его словам, особые льготы могут быть предусмотрены для многодетных матерей или тех, кто не смог заработать нужный стаж по иным объективным причинам.

РИА Новости. Новости экономики, бизнеса и финансов